

מכרז 11/2025
אספקה ותחזוקת ערכות חילוץ

הנדון: הבהרה מספר 2 – עדכון אפיון טכני

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. נוסח סעיף 5.11 בנספח ט"ו.5 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא :

חייב להיות כוח התפשטות (Spreading force) של מינימום KN125 על השלב הראשון, כוח ההתפשטות (Spreading force) של השלב השני חייב להיות מינימום של kN60. מהלך כולל (Total stroke) לא פחות מ-785 מ"מ, אורך נסוג (Retracted length) לא יותר מ-657 מ"מ, אורך מורחב (Extended length) לא פחות מ-1450 מ"מ.

2. נספח ט"ו 3 :

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, מאושר להציע, כתחליף למטען בהספק 12–24 וולט עבור חותך מיני המופעל באמצעות סוללה, מטען בהספק של 220 וולט, ובלבד שהוא כולל ממיר מתח ל-12–24 וולט.



מכרז מס': 11/2025

אספקה ותחזוקת ערכות חילוץ

נספח ט"ו.5 – אפיון טכני רם ארוך הידראולי מופעל ע"י סוללה – מעודכן לאחר הבהרה מספר 2
(שינויים מסומנים באדום)

שם היצרן:	
שם דגם רם ארוך מופעל על ידי סוללה:	
שם דגם סוללה נטענת:	
שם דגם מטען 24V מותקן ברכב:	

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
5. רם ארוך הידראולי מופעל ע"י סוללה	1. 2. 3. 4. 5. 5.1.	דרישות רם ארוך הידראולי המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	+				הסוללות לכלים והמטענים יהיו מתאימים לשימוש ביתר הכלים המוצעים במכרז למעט חותך מיני חשמלי. כל הכלים, סוללות ומטענים המוצעים במכרז יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט חותך חשמלי מיני וציוד נלווה לערכות חילוץ



מכרז מס': 11/2025

אספקה ותחזוקת ערכות חילוץ

				+	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידידות מתאימות שיוחזקו בתנוחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד C-1 A, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד C-1 A, B.	5.2
				+	מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	5.3
				+	הכלי יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	5.4
				+	יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	5.5
				+	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	5.6
				+	להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	5.7
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלוייה				+	כל כלי וסוללה חייבים להיות מתאימים לשימוש מתחת למים. שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57. קצב ההגנה על הסוללה חייב להיות לפחות IP67.	5.8
				+	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.	5.9
		איכות		+	חייב להיות בעל אורך מינימלי של 1,200 מ"מ על ידי שימוש ברם טלסקופי משולב.	5.10
	אורך: _____ מ"מ					



5.11	חייב להיות כוח התפשטות (Spreading force) של מינימום KN125 על השלב הראשון, כוח ההתפשטות (Spreading force) של השלב השני חייב להיות מינימום של kN60. מהלך כולל (Total stroke) לא פחות מ-785 מ"מ, אורך נסוג Retracted (length) לא יותר מ-657 מ"מ, אורך מורחב (Extended length) לא פחות מ-1450 מ"מ.	+	איכות	כוח התפשטות שלב א': Kn _____ כוח התפשטות שלב ב': Kn _____ אורך מהלך כולל: _____ מ"מ אורך נסוג: _____ מ"מ אורך מורחב: _____ מ"מ
5.12	חייב להיות מתוכנן לשימוש בשילוב עם אביזרים, כגון תומכי רם ומלחצי קורה (sill clamps).	+		
5.13	חייב להיות בעל אורך נסוג שהוא קטן מהפתיחה המקסימלית של ממשק בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה מהדגם המוצע.	+		
5.14	רם טלסקופי ישקול, כשהסלולה מחוברת, לא יותר מ-22.7 ק"ג.	+		
5.15	ידית הבקרה חייבת להיות נגישה בכל תנוחות ההפעלה המיועדת מבלי לגרום להפרעה למשתמש.	+		
5.16	להיות מדורגת למינימום IP67 ומתאים לשימוש מתחת למים.	+		יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלוייה דירוג IP: _____
5.17	הכלי חייב להיות בעל סוללה הניתנת להחלפה בקלות, אותה ניתן להחליף על ידי מפעיל יחיד במקרה כשהוא לובש כפפות.	+		
5.18	חייבת להיות אפשרות להחליף סוללה מבלי שפעילות זו תגרום לתנועה של לסתות/זרועות/רם של הכלי [לפי העניין].	+		
5.19	התחברות לתוכנת אבחון לקבלת מידע על תקינות הסוללה. מחוונים עם משוב רציף על מצב הטעינה.	+		
5.20	חייבת להיות סוללה מותאמת היטב המחוברת לחותך כדי למנוע הפרדה בשוגג או נזק במהלך הפעולה.	+		
5.21	הסוללות חייבות להיות Lithium-Ion עם דירוג מינימלי Ah5	+		דירוג: Ah _____
5.22	הסוללות יהיו זמינות לרכש לפחות 10 שנים לאחר ייצור הכלי האחרון.	+		
5.23	אחריות של לפחות 24 חודשים מתאריך המסירה.	+		מספר חודשי אחריות: _____
5.24	חייבת להיות מסוגלת לעבור מינימום של 500 מחזורי טעינה [פרוק מלא עד טעון מלא].	+		מספר מחזורי טעינה: _____



5.25	חייב להיות מחוון חזותי המראה את מצב הטעינה, ניתן לקריאה כאשר הסוללה מחוברת לכלי ולמטען.	+			
5.26	יש לסמן במספר סידורי ייחודי למטרות ביקורת.	+			
5.27	חייב להיות מתוכנן כך שאם יישאר בטעינה קבועה ללא נזק שיגרם לסוללה או למטען.	+			
5.28	חייבים להיות מטענים תואמים זמינים לשימוש משקע החשמל [v220-240]. מטענים לציון מצב בריאות הסוללה על הסוללה ובאמצעות תוכנת אבחון.	+			
5.29	מטען לרכב, V24 עם מחוון רמת סוללה. - מטען ברכב חייב להיות מתוכנן כך שניתן יהיה להרכיבו ולחברו על רכב כיבוי אש. - יש לצרף מספיק כבל טעינה עם כל מטען כדי לאפשר חיבור למעגלי החשמל המשולבים ברכב הכיבוי. - המטען חייב להיות בעל נתיכים מתאימים להגנה מפני נחשולי מתח הנגשיים בקלות להחלפה או לחילופין, צריך להיות מצויד במפסק ניתן לאיפוס הנגיש בקלות להגדרה.	+			
5.30	מטען הרכב יתפקד באופן תקין ורציף בסביבת עבודה שבין 5°C לבין 60°C+.	+			
5.31	מטען הרכב יעמוד בדרישות תקן הגנת הסביבה בדרגת IP20 לפחות, או בדרגה גבוהה ממנה.	+			
5.32	מטען הרכב יכלול מנגנון ייעודי לעיגון קבוע באמצעות ברגים אל מרכב הרכב, לשם הבטחת יציבות ובטיחות במהלך השימוש.	+			
5.33	חיבור הסוללה למטען הרכב יתוכנן כך שיבטיח חיבור מאובטח ועמיד, באופן שימנע ניתוק או התרופפות במהלך נסיעה.	+			
5.34	מטען הרכב וכן המטען הייעודי לשקע החשמל הביתי יהיו מותאמים במלואם לשימוש עם הסוללות מהדגם המוצע במסגרת ההצעה.	+			
5.35	סוללות המשמשות לכלים חייבות לעמוד בתקן EN 62133: 2013.	+			יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
5.36	מערכת טעינה לרכב על סיפונה חייבת להיות זמינה כאופציה.	לא חובה			



מכרז מס': 11/2025

אספקה ותחזוקת ערכות חילוץ

				לא חובה	הכלי חייב להיות בעל יכולת טעינת סוללה על הכלי.	5.37	
--	--	--	--	------------	--	------	--

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע

